



W oparciu o doświadczenia w budowie urządzeń DYNAMO do różnych motocykli postanowiliśmy poszerzyć naszą ofertę o wersję DYNAMO L. Oznaczenie serii modeli „L” nawiązuje do producenta pierwowzoru firmy Lucas. Dynamo L stanowi zamiennik prądnic Lucas E3L, E3HM, E3LM oraz E3N.

Urządzenia wykonaliśmy zgodnie z wytycznymi montażu oryginalnych prądnic Lucas oraz Miller montowanych w motocyklach angielskich różnych marek na przestrzeni ostatnich stu lat. Dynamo (generator) zachowuje oryginalne wymiary zewnętrzne oraz zasady montażu prądnic.

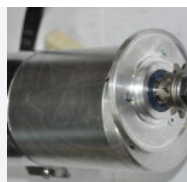
Oferujemy produkt z zastosowaniem współczesnej technologii w obudowie ludzko przypominającej wygląd oryginału. Bez jakichkolwiek przeróbek po stronie motocykla zapewnia wytworzenie odpowiedniej ilości energii potrzebnej do prawidłowego funkcjonowania motocykla, bez obaw o awarię starych wyeksploatowanych prądnic. Nasze opracowania powstały dzięki współpracy z klientami, którzy zainspirowani naszą pasją przesyłali nam kolejne wzory oraz pomagali w opracowaniu ulepszonych zamienników starych prądnic, bazując na swoich doświadczeniach oraz praktyce z daną marką motocykla. W wyniku tych doświadczeń oraz udostępnionych nam wzorów zbudowaliśmy serię modeli Dynamo L wyszczególnioną poniżej.



DYNAMO L1 Lucas E3LM 20012, 20013A, 20033, 20034

| Model | lata |
|---|-------------|
| ARIEL | |
| Ariel 350 ccm NG "De Luxe" | 1950 - 1951 |
| Ariel 350 ccm NH "Red Hunter" | 1950 - 1957 |
| Ariel 500 ccm HS MK. III Scrambles "Red Hunter" | 1957 |
| Ariel 500 ccm "VG" | 1949 - 1950 |
| Ariel 500 ccm VH "Red Hunter" | 1949 - 1957 |
| Ariel 500 ccm VHA "Red Hunter" | 1949 - 1957 |
| Ariel 500 ccm VCH "Competition" | 1950 - 1953 |
| Ariel 600 ccm S.V "VB" | 1950 - 1957 |

| | |
|--------------------------------|-------------|
| | |
| B.S.A | |
| B.S.A 350 ccm "B31" | 1950 - 1957 |
| B.S.A 350 ccm "B32" | 1950 - 1957 |
| B.S.A 350 ccm "B33" | 1950 - 1957 |
| B.S.A 350 ccm "B34" | 1950 - 1955 |
| B.S.A 350 ccm "M20" | 1950 - 1955 |
| B.S.A 350 ccm "M33" | 1950 - 1957 |
| B.S.A 350 ccm S.V "M21" | 1950 - 1957 |
| | |
| DOUGLAS | |
| Douglas 350 ccm Twin Mk. III | 1949 - 1954 |
| Douglas 350 ccm Twin Mk. V | 1949 - 1954 |
| Douglas 350 ccm "80 Plus" | 1949 - 1954 |
| Douglas 350 ccm "90 Plus" | 1949 - 1954 |
| | |
| ENFIELD | |
| Enfield 350 ccm "Bullet" | 1950 - 1955 |
| Enfield 350 ccm " Clipper" | 1956 - 1957 |
| Enfield 500 ccm "Bullet" | 1953 - 1955 |
| Enfield 500 ccm "J2" | 1950 - 1955 |
| Enfield 500 ccm Twin | 1954 - 1956 |
| Enfield 700 ccm "Super Meteor" | 1955 |
| | |
| MAISON SAROLEA | |
| Maison Sarolea Export | 1951 - 1956 |
| Maison Sarolea 500 ccm | 1949 |
| | |
| NORTON | |
| Norton 350 ccm "50" | 1956 - 1957 |
| Norton 500 ccm "ES2" | 1950 - 1957 |
| Norton 500 ccm S.V "16H" | 1950 - 1954 |
| Norton 500 ccm S.V "18" | 1950 - 1954 |
| Norton 600 ccm S.V "Big Four" | 1950 - 1954 |
| Norton 600 ccm "19" | 1955 - 1957 |
| | |
| PANTHER | |
| Panther 600 ccm "100" | 1951 - 1957 |
| | |
| PUSHLEY | |
| Pushley "Pelican Rickshaw" | 1955 - 1957 |


DYNAMO L2 **Lucas E3L 20010, 20036**

| Model | lata |
|---------------------------------------|-------------|
| ARIEL | |
| Ariel 650 ccm Twin FH "Huntmaster" | 1954 - 1957 |
| B.S.A | |
| B.S.A 250 ccm S.V "C10" | 1949 - 1953 |
| B.S.A 250 ccm "C11" | 1949 - 1953 |
| B.S.A 500 ccm "A7" Twin | 1950 - 1957 |
| B.S.A 500 ccm "A7 S.T" | 1951 - 1954 |
| B.S.A 500 ccm "A7 S.S" | 1954 - 1957 |
| B.S.A 650 ccm Twin A10 "Golden Flash" | 1950 - 1957 |
| B.S.A 650 ccm Twin A10 "Road Rocket" | |


DYNAMO L3 **Lucas E3N 20028, 20038**

| Model | lata |
|--------------------------|-------------|
| A.J.S | |
| | 1950 - 1951 |
| A.J.S 350 ccm "16M" | 1950 - 1957 |
| A.J.S 350 ccm "16MS" | 1957 |
| A.J.S 500 ccm "18T, "18" | 1949 - 1950 |
| A.J.S 500 ccm "18S" | 1949 - 1957 |
| MATCHLESS | |


DYNAMO L4 **Lucas E3HM 20006, 20018, 20019, 20020, 20021, 200285, 200286, 200313**

| Model | lata |
|---|-------------|
| ARIEL | |
| Ariel 250 ccm LG, OG "De Luxe", OH, LH "Red Hunter" | 1936 - 1939 |
| Ariel 350 ccm NG "De Luxe" | 1936 - 1951 |
| Ariel 350 cmm NH "Red Hunter" | 1936 - 1949 |
| Ariel 500 ccm S.V, VA | 1939 |
| Ariel 500 cmm NH "Red Hunter" | 1936 - 1949 |
| Ariel 600 cmm S.V, 4F "Square Four" | 1936 - 1949 |
| Ariel 1000 cmm S.V, 4G "Square Four" | 1948 - 1949 |
| ATELIERS GILLET | |
| Ateliers Gillet 500 ccm | 1949 |
| BROUGH SUPERIOR | |

| | |
|--|-------------|
| Brough Superior 990 ccm "SS 80" | 1937 - 1939 |
| Brough Superior 990 ccm "SS 100" | 1937 - 1939 |
| Brough Superior 996 ccm "Dream Model" | 1939 |
| Brough Superior 1150 ccm S.V | 1936 |
| | |
| B.S.A | |
| B.S.A 250 ccm S.V B20 | 1937 - 1938 |
| B.S.A 250 ccm B21 "Sport" | 1937 - 1939 |
| B.S.A 250 ccm B22 "Empire Star" | 1937 - 1938 |
| B.S.A 350 ccm B26 | 1937 - 1939 |
| B.S.A 350 ccm B31 | 1945 - 1949 |
| B.S.A 350 ccm B32 | 1949 |
| B.S.A 350 ccm M19 "Sport" | 1937 - 1939 |
| B.S.A 500 ccm B33 | 1946 - 1949 |
| B.S.A 500 ccm M20 | 1937 - 1949 |
| B.S.A 500 ccm M22 | 1937 - 1939 |
| B.S.A 500 ccm M23 "Empire Star" | 1937 - 1939 |
| B.S.A 500 ccm M24 "Gold Star" | 1938 - 1939 |
| B.S.A 500 ccm M33 | 1948 - 1949 |
| B.S.A 600 ccm S.V M21 | 1937 - 1949 |
| B.S.A 990 ccm S.V Twin G14 | 1937 - 1939 |
| | |
| COTTON | |
| Cotton 250 ccm S.V "2CJ" J.A.P | 1948 |
| Cotton 250 ccm "30J" J.A.P | 1937 - 1948 |
| Cotton 350 ccm 9 "Special" J.A.P | 1937 - 1948 |
| Cotton 500 ccm "5J" J.A.P | 1937 - 1939 |
| Cotton 500 ccm 25, 25J "Special" | 1937 - 1948 |
| Cotton 600 ccm "26B" | 1937 |
| | |
| DOUGLAS | |
| Douglas 350 ccm Twin Mk. III, Twin Mk.V "80Plus"- "90Plus" | 1947 - 1948 |
| | |
| ENFIELD | |
| Enfield 150 ccm "T" | 1938 - 1939 |
| Enfield 250 ccm "Bullet" | 1938 |
| Enfield 250 ccm "S2" | 1937 - 1939 |
| Enfield 350 ccm "Bullet" | 1938 - 1949 |
| Enfield 350 ccm SV "C" | 1937 - 1939 |
| Enfield 500 ccm "J2" | 1937 - 1939 |
| Enfield 500 ccm SV "JF" 4-valve | 1937 - 1938 |

| | |
|---|-------------|
| Enfield 570 ccm SV "L" | 1937 - 1939 |
| Enfield 1140 ccm SV Twin "K" | 1938 - 1939 |
| MAISON SAROLEA | |
| Maison Sarolea 500 ccm | 1948 |
| MATCHLESS | |
| Matchless 1000 ccm S.V Twin | 1949 |
| NEW IMPERIAL | |
| New Imperial 250 ccm "Unidyno 36", "Clubman Special 90" | 1937 - 1939 |
| NORTON | |
| Norton 350 ccm "CJ" | 1937 - 1939 |
| Norton 350 ccm "50" | 1937 - 1939 |
| Norton 350 ccm "55" | 1937 - 1939 |
| Norton 500 ccm "ES2" | 1937 - 1949 |
| Norton 500 ccm S.V "16H", "18" | 1937 - 1949 |
| Norton 600 ccm S.V "Big Four" | 1937 - 1949 |
| Norton 600 ccm "19" | 1937 - 1939 |
| SCOTT | |
| Scott - Twin Cylinder Models | 1937 - 1949 |
| SUNBEAM | |
| Sunbeam - All Models | 1937 - 1949 |
| TRIUMPH | |
| Triumph 250 ccm "2H", "Tiger 70" | 1937 - 1939 |
| Triumph 350 ccm "2H", "Tiger 80" | 1937 - 1939 |
| Triumph 500 ccm "5H2" | 1937 - 1939 |
| Triumph 500 ccm "Tiger 90" | 1937 - 1939 |
| Triumph 600 ccm "6S" | 1937 - 1939 |
| VINCENT H.R.D | |
| Vincent H.R.D 1000 ccm "V" Twin | 1946 - 1947 |
| ZENITH | |
| Zenith "Single" | 1937 |
| Zenith 50 | |


DYNAMO L5 Lucas E3L 20009, 20010, 20035, 20037

| Model | lata |
|---------------------------------------|-------------|
| A.J.S | |
| A.J.S 500 ccm Twin "20" | 1949 - 1957 |
| A.J.S 600 ccm Twin "30" | 1956 - 1957 |
| | |
| ARIEL | |
| Ariel 500 ccm Twin KG "De Luxe" | 1949 - 1951 |
| Ariel 650 ccm Twin FH "Huntmaster" | 1954 - 1957 |
| | |
| B.S.A | |
| B.S.A 250 ccm "C11" | 1949 - 1953 |
| B.S.A 500 ccm Twin "A7" | 1950 - 1957 |
| B.S.A 500 ccm Twin "A7 S.T" | 1950 - 1957 |
| B.S.A 500 ccm Twin "A7 S.S" | 1950 - 1957 |
| B.S.A 650 ccm Twin A10 "Golden Flash" | 1950 - 1957 |
| B.S.A 650 ccm A10 " Road Rocket" | 1955 - 1957 |
| | |
| EHRlich | |
| Ehrlich 350 ccm "Two-stroke" | 1952 - 1955 |
| | |
| MATCHLESS | |
| Matchless 500 ccm Twin "G9" | 1949 - 1957 |
| Matchless 600 ccm Twin "GII" | 1956 - 1957 |
| | |
| NORTON | |
| Norton 500 ccm Twin " Dominator 88" | 1957 |
| Norton 600 ccm Twin " Dominator 99" | 1957 |
| | |
| PANTHER | |
| Panther 250 ccm "Stroud" | 1951 - 1954 |
| Panther 350 ccm "Stroud" | 1951 - 1954 |
| Panther 350 ccm "75" | 1947 - 1957 |
| Panther 600 ccm "100" | 1950 - 1951 |
| | |
| TRIUMPH | |
| Triumph 350 ccm "3T De Luxe" | 1949 - 1951 |
| Triumph 500 ccm "Speed Twin 5TAC" | 1949 - 1952 |
| Triumph 500 ccm "TR5 Trophy" | 1949 - 1957 |
| Triumph 650 ccm "Thunderbird 6TAC" | 1950 - 1953 |
| Triumph 650 ccm "Tiger 110" | -1954 |



DYNAMO L6

Lucas

| Model | lata |
|-----------------------|------|
| ARIEL Square four1000 | |



DYNAMO L7

Lucas

| Model | lata |
|------------------------------|-------------|
| A.J.S | |
| A.J.S 500 ccm Twin "20" | 1949 - 1957 |
| A.J.S 600 ccm Twin "30" | 1956 - 1957 |
| MATCHLESS | |
| Matchless 500 ccm Twin "G9" | 1949 - 1957 |
| Matchless 600 ccm Twin "G11" | 1956 - 1957 |



DYNAMO LV

Miller

| Model | lata |
|--|-------------|
| Vincent H.R.D Serie C | |
| Vincent H.R.D 998 cm ³ "Rapide" | 1949 - 1957 |
| Vincent H.R.D 998 cm ³ "Black Shadow" | 1956 - 1957 |

Pobierz plik pdf



DYNAMO L zamiennik prądnic Lucas lista motocykli

Download



01

DYNAMO DL 6

ZOBACZ WIĘCEJ →



01

DYNAMO DL 7

ZOBACZ WIĘCEJ →



01

DYNAMO DL V

ZOBACZ WIĘCEJ →